

Rec'd 07 OCT 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
28. Oktober 2004 (28.10.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/091965 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 2/48**,  
A47C 7/38

(30) Angaben zur Priorität:  
103 17 036.7 11. April 2003 (11.04.2003) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000703

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **GRAMMER AG** [DE/DE]; Wernher-von-Braun-Str.  
6, 92224 Amberg (DE). **VOLKSWAGEN AKTIENGE-  
SELLSCHAFT** [DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
1. April 2004 (01.04.2004)

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LIST, Ronald**  
[DE/DE]; Irlbach 8, 92256 Hahnbach (DE). **SIKORA,  
Marian, Edward** [DE/DE]; Rotdornweg 51, 40599 Düs-  
seldorf (DE). **SCHMUDA VON TRZEBIATOWSKI,**

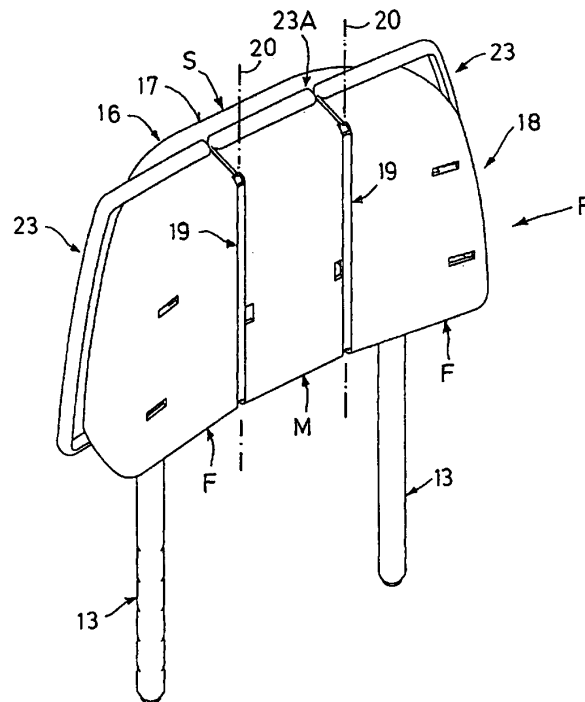
(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HEADREST FOR A VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KOPFSTÜTZE FÜR EINEN FAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: Disclosed is a headrest for a vehicle seat, comprising a cushion support (P) that is retained at the top of a backrest by means of at least one support bar (13) and surrounds a hollow space by means of housing walls (16, 18). The forward housing wall (16) of the cushion support (P), which forms a main surface, accommodates a head resting zone that is provided with two swing-lockable swiveling wings (F). Said swiveling wings (F) form a support structure for a cushion and are hinged in the central area (M) of the head resting zone so as to be pivotable about at least one vertical swiveling axis (20). The swing-lockable swiveling wings (F) are formed by the sections of the forward housing wall (18), which immediately border the hollow space of the cushion support (P).

(57) Zusammenfassung: Eine Kopfstütze für einen Fahrzeugsitz ist mit einem oben an einer Sitzlehne mittels mindestens einer Tragstange (13) gehaltenen, einen Hohlraum mittels Gehäusewänden (16, 18) umgebenden Polsterträger (P) versehen. Die eine Hauptfläche bildende vordere Gehäusewand (16) des Polsterträgers (P) nimmt einen Kopfanlagebereich auf, welcher zwei in seinem mittleren Bereich (M) um mindestens eine aufrechte

Schwenkachse (20) schwenkbar angelenkte, eine Tragstruktur für ein Polster bildende, schwenkbar anlenkbare

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/091965 A1